

VERBALE DI INCONTRO

In data 10 marzo 2023 si sono incontrati in videoconferenza la Saipem S.p.A. e la Segreteria Nazionale dell'USCLAC/UNCDIM rispetto alle seguenti tematiche:

- ambito di applicazione del punto 2.1 "Spese di Viaggio" dell'accordo integrativo sottoscritto tra le Parti in data 9 agosto 2022;
- verifica carichi di lavoro dei Comandanti e Direttori di Macchina Operanti in ambito di progetti Wind Farm;
- rischio pirateria (Extended Risk Zone).

Spese di Viaggio

La società ha confermato che, il trattamento previsto per il dipendente che possa trovarsi in oggettiva difficoltà logistica, corrisponde a quanto pattuito tra le parti nell'ipotesi d'accordo sottoscritto in data 09 agosto 2022 di cui al punto 2.1.

"Qualora sia necessario il pernottamento, tutte le spese sostenute, ivi compresa la cena, saranno rimborsate a piè di lista secondo i massimali previsti dalle vigenti procedure aziendali. Tale rimborso esclude il predetto forfait. In caso di variazione delle procedure l'Azienda provvederà a dare immediata e preventiva informazione alle OO.SS."

Comandanti e Direttori di Macchina

Le Parti, dopo un confronto con il line manager e gli HR business partner dell'azienda, hanno convenuto che l'attività svolta da Comandanti e Direttori di Macchina operanti nell'ambito dei progetti Offshore Wind rientra nella normale attività intrinseca nella mansione svolta.

Rischio Pirateria

Le Parti hanno condiviso che, l'Extended Risk Zone, non rientra tra le previsioni della contrattazione collettiva vigente; inoltre come meglio definito in ambito IBF, l'indennità scaturente, può essere riconosciuta solo in caso di attacco di pirateria e/o eventuale danno riportato.

Saipem SpA

USCLAC/UNCDIM
SMACD



C.Tomei