

VERBALE DI INCONTRO

In data 22 ottobre 2026, in sede aziendale, si sono incontrati:

- la Caronte & Tourist Isole Minori e
- la Segreteria regionale di USCLAC e UNCDiM,

affrontando i seguenti argomenti.

LAVORI DI BORDO

Condividendo l'impostazione del nuovo sistema di regolamentazione dei lavori di bordo, le OO.SS. faranno pervenire nel più breve tempo possibile le proprie controproposte sulla valorizzazione economica di talune voci. La Società risponderà a stretto giro di posta al fine di poter giungere a un testo comune entro la fine del corrente mese di ottobre.

EROGAZIONE DEI PASTI A BORDO

Alla luce del recente pronunciamento del Comando Generale delle Capitanerie di Porto e di ulteriori e conseguenziali approfondimenti, la Società – anche venendo incontro alle istanze di provenienza sindacale – comunica la volontà di riaprire le cucine a bordo delle navi diurne di tutte le linee (con il contestuale imbarco di un marittimo in qualifica di cuoco) tranne che su quelle tra Trapani e le Egadi. La riapertura delle cucine, in ragione dei necessari lavori di approntamento, non potrà avvenire prima del marzo 2027.

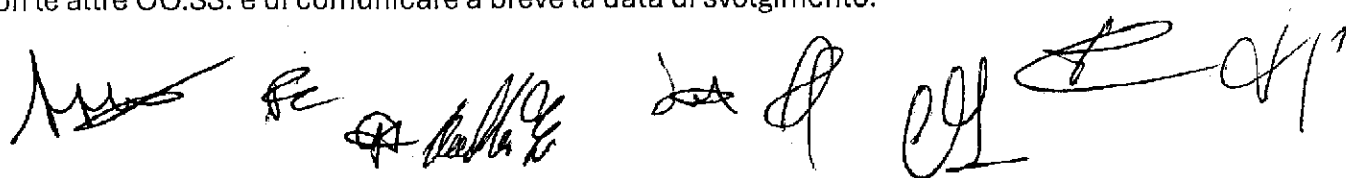
Le OO.SS. prendono atto delle comunicazioni aziendali, esprimendo soddisfazione perché esse recepiscono le richieste sindacali.

LISTE CRL/TP

La Società ha illustrato il criterio del documento già trasmesso alle OO.SS. che contiene la definizione del fabbisogno di personale marittimo sulla base delle tabelle minime di sicurezza e dell'organizzazione dei servizi nei diversi periodi dell'anno. Il documento, per come concepito e sviluppato, genererebbe per talune qualifiche esuberi di personale. In relazione a ciò, la Società propone la costituzione di un ruolo unico di Gruppo che consenta una gestione di maggior equilibrio tra esuberi e carenze. Le OO.SS. chiedono che vengano recuperate le liste a suo tempo congelate e manifestano perplessità sulla congruità quantitativa della proposta aziendale. In ogni caso, le parti decidono di convocare un tavolo tecnico che si svolgerà a Messina, in sede aziendale, e che le OO.SS. auspicano possa essere unitario. Su quest'ultima richiesta l'azienda si riserva un approfondimento con le altre OO.SS. e di comunicare a breve la data di svolgimento.

PREMIO DI PRODUTTIVITA'

Le parti si incontreranno per la valutazione periodica prevista dal relativo accordo. Anche in questo caso le OO.SS. auspicano un tavolo unitario e l'azienda si riserva un approfondimento con le altre OO.SS. e di comunicare a breve la data di svolgimento.



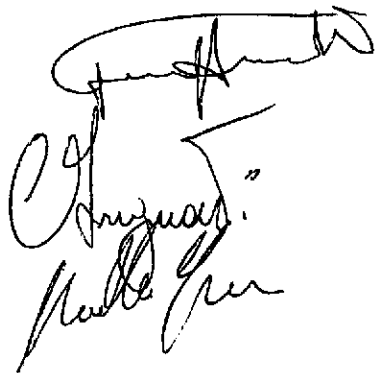
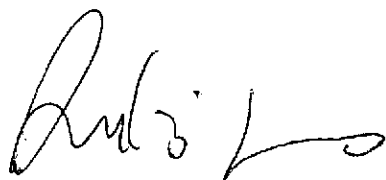
BONUS

Le parti concordano la seguente impostazione dei bonus di linea media stagione da erogare per il periodo 01-10/31-10 per le navi di Classe A operanti nei settori Pantelleria, Pelagie e Napoli riconosciuto a persona per ogni giorno di effettiva navigazione e non nei giorni di omessa partenza.

- Servizio Integrativo Pantelleria: 1,5 ore/giorno
- Linea D/4: 1 ora/ giorno
- Linea D/5: 1 ora/ giorno
- Regionale Pelagie: 1 ora/ giorno
- Linea C/1: 2 ore/ giorno.

Letto, confermato e sottoscritto.

CARONTE & TOURIST ISOLE MINORI



USCLAC/UNCDIM

