

VERBALI DI ACCORDO

Il giorno 18 marzo 2022 in Genova si sono incontrate la O.S. USLAC territoriale Ligure in rappresentanza delle segreterie nazionali, con il rappresentante della Grandi Navi Veloci.

Per la O.S.

USLAC Sig. Enrico Neri

Per la GNV;

Sig. Antonio Cecere Palazzo

Le organizzazioni sindacali e la GNV si danno oggi appuntamento per riassumere i passi che portarono alla chiusura della CIA nel maggio 21, riaprendo la rivisitazione di alcuni punti, all'epoca sospesi per l'incertezza causata dalla pandemia, che oggi sembra allentare la sua stretta.

PREMESSE

La chiusura dell'accordo di secondo livello, nel maggio 2021, giungeva a valle di un anno critico per l'intero settore del trasporto marittimo ed in particolare per le aziende che operano navi traghetto passeggeri. Nel permanere un elevato livello di incertezza e nel protrarsi degli effetti economici e finanziari, fortemente negativi legati alla condizione in corso, viene definita una revisione del trattamento previsto per quanto le condizioni permettano. La GNV unitamente alle OO.SS. tiene ad evidenziare che il presente accordo, si concretizza in un momento di forte intensificazione degli investimenti tesi al consolidamento della propria posizione di mercato, aprendo prospettive lavorative per le posizioni attuali e future auspicando il pieno ingaggio del personale nell'accompagnare positivamente il percorso intrapreso.

Per ottenere il risultato auspicato ed atteso, la GNV apre il suo impegno nel rivisitare come fatto lo scorso anno alcune posizioni lavorative strategiche, auspicandosi di migliorare l'offerta di servizio nella sua interezza proposta, risultato che passa anche attraverso un necessario commitment da e verso le risorse impegnate a bordo. Questa azione comporterà un aumento dei livelli occupazionali stabilizzati ed una rivisitazione di alcune categorie, oltre che ad un intervento economico come di seguito declinato.

