

## Verbale d'incontro

Il giorno 20/10/2021 si sono incontrate la Saipem e le segreterie nazionali USCLAC/UNCDIM/SMACD per il previsto aggiornamento sulla situazione relativa all'emergenza pandemica, con particolare riferimento alla campagna di vaccinazione e all'evoluzione delle normative in materia di quarantena nei paesi in cui operano i mezzi navali Saipem.

L'Azienda ha evidenziato come lo scenario stia evolvendo in senso positivo, grazie all'avanzare delle vaccinazioni e alla luce di una minore rigidità dei vincoli che i vari paesi avevano posto nelle fasi più calde della pandemia in materia di voli e quarantene. Pertanto è ipotizzabile che al termine dell'attuale fase di turnazione straordinaria che termina a fine 2021 si possa tornare alle rotazioni standard. In un caso, quello dei mezzi drilling operanti in Arabia Saudita, le condizioni sanitarie e normative permettono di anticipare i tempi e quindi dall'inizio del mese di novembre gli equipaggi di tali mezzi torneranno alla rotazione ordinaria (28/28).

Potrebbero comunque esserci a inizio 2022 situazioni che richiedono il mantenimento di una turnazione più lunga per via del protrarsi di regole nazionali più stringenti per quanto riguarda le quarantene. Tali eventuali casi saranno oggetto di valutazione congiunta tra Azienda e OO.SS.

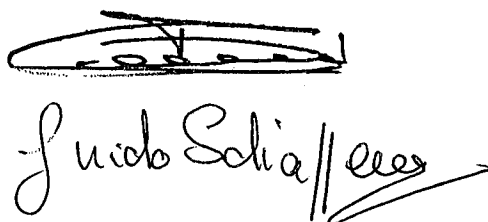
Da parte aziendale viene poi confermato quanto anticipato nelle precedenti settimane circa la modifica della procedura aziendale sulle classi di viaggio aereo; quindi tutti i viaggi, compresi i viaggi di rientro intermedi, a partire dal 1° gennaio 2022, o prima nel caso in cui dovesse verificarsi l'emissione di una nuova convenzione di arruolamento, per qualsiasi motivo, saranno esclusivamente in classe Economy, senza distinzione di grado, qualifica o lunghezza del viaggio.

Le OO.SS., nel prendere atto del quadro rappresentato dall'azienda, ritengono positivo che si torni alle rotazioni standard. Per quanto riguarda le classi di viaggio, le OO. SS., pur dando atto della legittimità della decisione, non sono d'accordo su tale scelta aziendale. Fanno notare che la disposizione circa la Business per i comandanti e direttori di macchina era stata introdotta su richiesta della USCLAC per permettere a tali figure di evitare di arrivare eccessivamente stanchi al termine di lunghi viaggi e operare le delicate manovre cui sono chiamati con adeguata lucidità.

Le parti si rivedranno entro la metà di dicembre prossimo per un definitivo allineamento sulla questione delle rotazioni che saranno applicate a inizio 2022 ed avviare il confronto per il rinnovo dell'integrativo.

Saipem SpA

USCLAC/UNCDIM/SMACD



Jacob Solia