

## Accordo sindacale

Genova, 06/07/2020

Tra Ignazio Messina & C. S.p.A. rappresentata da Rodolfo Magosso, la Ro Ro Italia S.p.A. rappresentata dall' Amministratore Delegato e Presidente Stefano Messina.

e

la OOSS Usclac Uncidim rappresentata da: Enrico Neri.

### Premesso

- La perdurante crisi che da tempo interessa il comparto dello Shipping e più in particolare il trasporto merci, ha determinato la messa in atto di politiche di riduzione dei costi da parte dei principali competitors internazionali, nonché la ricerca di economie di scala da conseguire anche attraverso la stipulazione di alleanze societarie e/o commerciali;
- La globalizzazione degli scambi internazionali premia quelle realtà capaci di superare la dimensione locale anche intercettando i flussi delle merci che operano tra i vari continenti;
- L'Azienda ha avviato in data 6 dicembre 2019 la procedura ex art. 47 Legge 428/90 afferente il conferimento aziendale della Gruppo Messina S.p.A. nella Ignazio Messina & C. S.p.A. propedeutico all'ingresso di un nuovo importante Socio industriale. Tale procedura è stata esperita in data 1° luglio 2020.

visto

1. Quanto disposto al capo XII – regolamento dei turni particolari all'art. 57 comma 4) del vigente ccnl applicato relativamente al turno particolare;
2. Quanto disposto al capo XIV – regolamento sulla continuità del rapporto di lavoro all'art. 68 commi 2); 3) del vigente ccnl applicato relativamente alla c.r.l.
3. La flotta aziendale composta da n° 8 navi di seguito identificate:

JOLLY DIAMANTE	GENOVA	178	ICQO	9578957	REG- INT
JOLLY PERLA	GENOVA	184	ICQK	9578969	REG- INT
JOLLY CRISTALLO	GENOVA	187	ICQM	8578971	REG- INT
JOLLY QUADRO	GENOVA	191	ICQQ	9578983	REG- INT
JOLLY TITANIO	GENOVA	203	IBGX	9547219	REG- INT
JOLLY COBALTO	GENOVA	204	IBHH	9668960	REG- INT
JOLLY VINADIO	GENOVA	205	IBHC	9668972	REG- INT
JOLLY PALLADIO	GENOVA	209	IBHS	9668984	REG- INT

Tutto ciò premesso

L'Azienda ha comunicato che successivamente all'ingresso del socio industriale, nella fattispecie M.S.C. attraverso la società Marinvest Srl, n° 4 delle suddette motonavi, e più specificatamente Jolly Diamante, Jolly Perla, Jolly Titanio, Jolly Cobalto, verranno cedute dalla Ignazio Messina & C. S.p.A. ad una nuova società (newco) denominata Ro Ro Italia S.p.A. avente gli stessi soci

(Ignazio Messina & C. S.p.A. – M.S.C.). Allo stato attuale le unità acquisite da Ro Ro Italia saranno utilizzate n° 2 in time charter e n° 2 in bare boat.

La Società Ignazio Messina & C. S.p.A. interessata dalla cessione del naviglio ed in luogo della cancellazione di quota parte del personale dal turno particolare, come previsto dal CCNL in caso di cessione di parte della flotta, condivide con le OO.SS. la volontà di assicurare continuità lavorativa e insieme convengono circa l'utilizzo della norma di cui agli articoli del vigente ccnl sopra citati ai punti 1) e 2).

Per cui al fine di salvaguardare il livello occupazionale del personale marittimo ed al fine di dare applicazione a quanto disposto, la Ignazio Messina & C. S.p.A. e la Ro Ro Italia S.p.A. daranno luogo ad un Consorzio volto, tra l'altro, alla definizione e gestione di un nuovo turno particolare unico, come previsto dal CCNL al citato art. 57 comma 4).

Al personale avviato all'imbarco sulle unità della Società Ro Ro Italia verrà garantito lo stesso trattamento previsto in caso di avviamento presso la Ignazio Messina & C. S.p.A., nonché l'anzianità aziendale, conseguentemente anche ai fini del comparto risulterà utile il periodo complessivo di malattia cumulato, indipendentemente dalla titolarità degli imbarchi effettuati tra le due Società.

Verranno quindi applicati, oltre al CCNL di riferimento, anche tutti gli accordi di secondo livello attualmente in uso.

Per eventuali problematiche afferenti il rapporto di lavoro instaurato con la Ignazio Messina S.p.A. antecedentemente all'istituzione del nuovo turno particolare o elenco unico della continuità di rapporto di lavoro, come sotto risultante, sarà di competenza della stessa.

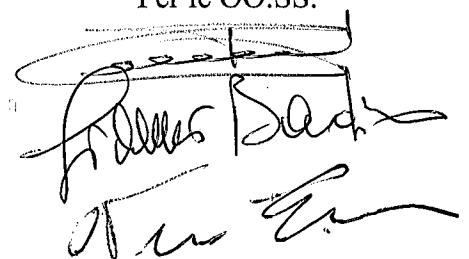
Tale iniziativa, è configurata nella volontà di tutelare il patrimonio di risorse umane marittime e competenze presenti, fermo restando la natura di start – up della iniziativa imprenditoriale descritta. A tale proposito le Parti si impegnano in un periodo di osservazione degli andamenti e si impegnano fin da ora ad incontrarsi entro il 30 giugno 2021 al fine di verificare la creazione di un elenco unico della C.R.L. come previsto dall'art. 69 comma 3) del vigente CCNL, le aziende coinvolte firmatarie del presente accordo, previa verifica con la Capitaneria di Porto competente, potranno dare vita a tal fine ad un contratto di rete o altro veicolo giuridico utile per la costituzione di un elenco della continuità e sua gestione, anche unico coerentemente alla corretta applicazione della normativa vigente.

Qualora il numero di unità utilizzate da Ro Ro Italia a time charter dovesse variare temporaneamente a seguito di necessità commerciali / normative, le Parti si incontreranno per valutare le iniziative più opportune.

Per la Ignazio Messina Spa

Per la Ro RO Italia Spa

Per le OO.SS.

The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is more complex and appears to be a full name, while the bottom signature is simpler and more stylized. Both are written over a faint, illegible stamp or background.