

VERBALE DI ACCORDO

In data 16 ottobre 2009, in sede aziendale si sono incontrati:

- la Caronte & Tourist Lines s.r.l., rappresentata dal Responsabile del Personale, dott. Tiziano Minuti, dal Responsabile Operativo Area Stretto, C.te Antonino Maggio, e dal Direttore Tecnico, Ing. Luigi Gerghi;
- l'Usclac/Uncdim, rappresentata dal C.te Sebastiano Previti e dal D.M. Giovanni Scaltrito;

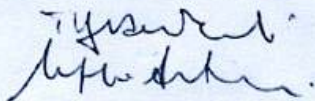
per discutere di tematiche inerenti le categorie di Comandanti e Direttori di Macchina, anche a seguito della dichiarazione di stato di agitazione.

Dopo ampia e approfondita discussione, le parti:

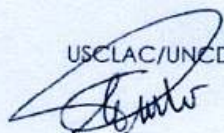
- Si danno atto della corretta interpretazione - e conseguente applicazione - delle clausole contrattuali in materia di scatti di anzianità per i Comandanti e i Direttori di Macchina in regime di CRL per come disciplinati nel "CCNL per i capitani di lungo corso al comando e capitani di macchina alla direzione di macchina di navi dell'armamento libero e delle Società del Gruppo Tirrenia non in regolamento organico" del 5 giugno 2007;
- concordano che - quale trattamento di miglior favore - con la retribuzione del mese di novembre, ai soli Comandanti e Direttori di Macchina in CRL alla data odierna che avessero un trattamento difforme, saranno erogati gli scatti di anzianità con conteggio a partire dalla data di primo imbarco con Società del gruppo. Caronte & Tourist Lines contatterà entro la data di erogazione i singoli interessati per reperire soluzioni transattive e di compensazione;
- per la trattazione degli ulteriori argomenti di cui alla citata dichiarazione di stato di agitazione (C.R.L., estensione della contrattazione integrativa ai c.d. "neoassunti") le parti si rinviando a giorno 27 ottobre alle ore 15.00 in sede aziendale senza ulteriore convocazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

p. la Caronte & Tourist Lines s.r.l.



USCLAC/UNCDIM



N.B. Copia del presente viene inviata alla Prefettura ed alla Capitaneria di Messina, alla Commissione di garanzia ex L. 146/90 e all'Osservatorio sugli scioperi nei trasporti nell'ambito delle procedure di raffreddamento dello stato di agitazione proclamato dall'Usclac/Uncdim

VERBALE DI ACCORDO

In data 16 ottobre 2009, in sede aziendale si sono incontrati:

- la Caronte & Tourist Lines s.r.l., rappresentata dal Responsabile del Personale, dott. Tiziano Minuti, dal Responsabile Operativo Area Stretto, C.te Antonino Maggio, e dal Direttore Tecnico, Ing. Luigi Gerghi;
- l'Usclac/Uncdim, rappresentata dal C.te Sebastiano Previti e dal D.M. Giovanni Scaltrito;
- la Filil-Cgil, rappresentata dal C.te Fabrizio Cardullo e dal 1° Uff. Francesco Rizzo;

per discutere di tematiche inerenti le categorie di Comandanti e Direttori di Macchina.

Dopo ampia e approfondita discussione, le parti:

- Si danno atto della corretta interpretazione - e conseguente applicazione - delle clausole contrattuali in materia di istituto della Continuità di Rapporto di Lavoro, disciplinate nel "CCNL per i capitani di lungo corso al comando e capitani di macchina alla direzione di macchina di navi dell'armamento libero e delle Società del Gruppo Tirrenia non in regolamento organico" del 5 giugno 2007 con particolare riferimento agli scatti di anzianità per i Comandanti e i Direttori di Macchina in regime di CRL;
- In particolare, considerano l'istituto della CRL - e tutte le clausole ad esso correlate - correttamente interpretato ed applicato dalla Società, alla luce della specificità della navigazione sullo Stretto di Messina e all'avvicendamento di più equipaggi sulla medesima nave;
- Ritengono comunque che tale applicazione precipua del citato istituto contrattuale potrà trovare un'apposita codificazione nella contrattazione integrativa aziendale, riservandosi comunque su questo ed altri argomenti avanzati dalle OO.SS., un approfondimento a partire dal primo dei prossimi incontri che viene fissato per giorno _____;
- concordano che - quale trattamento di miglior favore (non ricorrendone i presupposti di legge e di contratto) - con la retribuzione del mese di novembre, ai soli Comandanti e Direttori di Macchina in CRL alla data odierna che avessero un trattamento difforme, saranno erogati gli scatti di anzianità con conteggio a partire dalla data di primo imbarco con Società del gruppo.

Letto, confermato e sottoscritto.

p. la Caronte & Tourist Lines s.r.l.

USCLAC/UNCDIM

FILIL - CGIL

N.B. Copia del presente viene inviata alla Prefettura ed alla Capitaneria di Messina, alla Commissione di garanzia ex L. 146/90 e all'Osservatorio sugli scioperi nei trasporti nell'ambito delle procedure di raffreddamento dello stato di agitazione proclamato dall'Usclac/Uncdim