

VERBALE

Il giorno 29 gennaio 2015 alle ore 16.⁰⁰ in Messina presso la sede della società Blufferries sita in via Calabria n. 1 Messina, si sono incontrate:

la Società *BLUFERRIES S.n.r.l.* (a socio unico), rappresentata dall'Amministratore Delegato Ing. Sciumè Giuseppe

e

le rappresentanze sindacali territoriali ed aziendali rappresentate:

Per U.S.C.L.A.C – Sig. MAGGIO Antonino;

Per U.N.C.Di.M – Sig. SCALTRITO Giovanni;

RSA lavoratori – Sig. SALMERI Antonino.

Aprè la seduta, per la società, l'A.D. Ing. Giuseppe Sciumè rappresentando il nuovo scenario legato all'apertura del porto di Tremestieri. Al riguardo comunica che – al fine di procedere a un sensibile efficientamento del servizio di traghettamento del gommato pesante, soprattutto nel quadro di una maggiore e più tangibile qualità del servizio teso a soddisfare in maniera più coerente le esigenze del mercato di riferimento, e nell'impossibilità di poter attuare tale nuova politica aziendale dall'attuale approdo di Villa S. Giovanni, per i noti limiti strutturali (e.g. tempi di attraversamento, presenza di un solo approdo disponibile, congestione del traffico con altre unità navali sociali, del Gruppo FS e società private etc.) – è intendimento della società trasferire nel porto di Reggio Calabria il proprio traffico commerciale (*c.d. gommato pesante*) ed ha già avviato le procedure per le preventive autorizzazioni. Aggiunge, inoltre, che è intenzione della società mantenere una nave bidirezionale in esercizio sulla relazione Messina porto storico/Villa San Giovanni, anche dopo la completa apertura del porto di Tremestieri, in aggiunta alle due unità dedicate sulla relazione Porto Tremestieri/Villa San Giovanni. La stessa, nelle more di una nuova organizzazione dell'esercizio delle Unità Bidirezionali che prevede una maggior cura dell'offerta, sarà utilizzata in servizio giornaliero di 1° e 2° turno.

Tutto ciò premesso

Le parti concordano e stipulano quanto segue:

- ✓ La società è disponibile a modificare i contratti d'imbarco dei marittimi iscritti nel Turno Particolare da T.D. a T.I., quindi si concorda sulla necessità della costituzione di un tavolo tecnico, costituito da un rappresentante dell'azienda ed uno per ciascuna O.S. presente al tavolo, per stabilire le modalità di rotazione, piano ferie etc.
- ✓ In merito alla C.R.L., la società rappresenta che, considerato l'attuale incertezza su quali approdi saranno operativi per l'esercizio delle unità bidirezionali e quindi sul numero di unità necessarie all'esercizio stesso e conseguenti fabbisogni occorrenti, la discussione è rimandata ad altra riunione in data da destinarsi, dopo il venire meno di dette incertezze.
- ✓ La società comunica il proprio intendimento di ristabilire la distribuzione del buon pasto. Rappresenta, altresì, che dal mese di luglio, viste le agevolazioni introdotte nella legge finanziaria 2015, gli stessi aumenteranno fino a € 7,00 ciascuno.
- ✓ In riferimento alla richiesta relativa alla programmazione di orari di servizio di 08:40 o 08:30; la società conferma la propria intenzione di retribuire il lavoro prestato oltre le 08:00 con la voce straordinario e di non tenere alcun conto delle minori prestazioni rese per programmazioni di



