

VERBALE DI ACCORDO

In data 16 marzo 2018, nei locali dell'Hotel Principe di Villafranca si sono incontrati:

- la Caronte & Tourist Isole Minori e
- le segreterie regionali delle OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, USCLAC/UNCDiM, presente una delegazione di lavoratori e rappresentanti territoriali,

per l'applicazione del contratto integrativo aziendale sottoscritto lo scorso 4 gennaio 2018.

Le parti - anche a seguito degli specifici approfondimenti tecnici già effettuati - hanno concordato quanto segue.

Sulla base del prospetto allegato che dettaglia l'argomento per nave e per qualifica, il fabbisogno invernale viene determinato con riferimento alle tabelle d'esercizio medie in 237 unità, di cui 150 in CRL. Su richiesta delle OO.SS., il TP - che secondo il CCNL dovrebbe essere composto da 87 unità - sarà composto da almeno 115 marittimi.

Poiché la consistenza alla data odierna risulta essere di 86 unità in CRL, saranno 64 le unità che da TP (o, in carenza dalla LS) transiteranno nelle liste della CRL.

I passaggi in CRL e in TP avverranno nella qualifica di effettiva utilizzazione. Si specifica che riguardo alle tabelle minime di sicurezza di Laurana e Sansovino dei 3 motoristi uno avrà la qualifica di capo operaio e il Cameriere previsto sarà un Primo Cameriere.

Per le qualifiche fino a comune il criterio di ammissione in CRL e in TP sarà l'anzianità di primo imbarco, se ciò avverrà a parità di qualifica, e la quantità complessiva di giorni di funzionamento al grado superiore alla data odierna in caso di promozione.

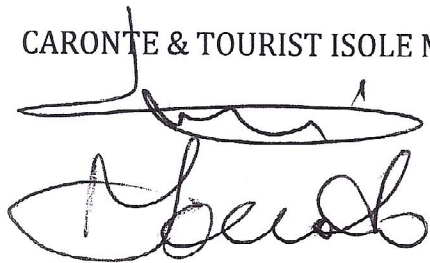
Per le qualifiche da sottufficiale capo servizio fino a Comandante e Direttore di Macchina la società si riserva anche opportune valutazioni di merito.


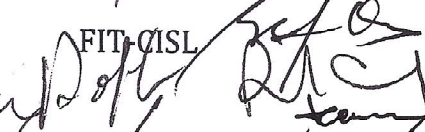
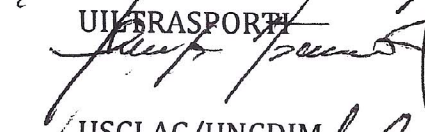
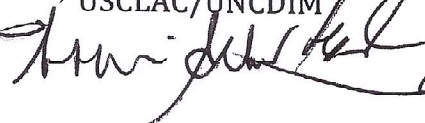
Le parti si rincontreranno per verificare l'applicazione di quanto sopra e per la riformulazione della Lista Stagionale.

Per quanto attiene agli esuberi di personale, le parti concordano preliminarmente, di verificare l'esistenza di marittimi che abbiano le condizioni di immediata pensionabilità a cui la Società formulerà proposte di accompagnamento all'esodo. Successivamente, sulla base della compatibilità con le esigenze del servizio e degli strumenti normativi vigenti in materia, le parti si rincontreranno per una disamina dell'argomento.

Letto, confermato e sottoscritto.

CARONTE & TOURIST ISOLE MINORI



FILT-CGIL 
FIT-CISL 
UILTRASPORTI 
USCLAC/UNCDiM 

RSA 