



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
GABINETTO DEL MINISTRO

**RESOCONTO**

DELLA RIUNIONE TENUTASI IL GIORNO

**18 OTTOBRE 2017**

IN MATERIA DI:

***“TITOLI ABILITANTI, FORMAZIONE E CERTIFICAZIONE  
DEL PERSONALE MARITTIMO”***

Il giorno 18 ottobre 2017, con inizio alle ore 11:00, presso la sede del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (d’ora in avanti Amministrazione), in Roma, Piazzale di Porta Pia 1, si è tenuto l’incontro convocato con nota n. 39202 del 16.10.2017 e volto all’esame delle questioni connesse ai titoli abilitanti, alla formazione ed alla certificazione del personale marittimo.

Alla riunione hanno preso parte, oltre a rappresentanti dell’Amministrazione, i delegati delle convocate Associazioni ed Organizzazioni, quali nell’allegato elenco di presenza indicati.

L’incontro odierno è stato richiesto, con separate istanze, dalle Associazioni ed Organizzazioni suddette le quali hanno manifestato la necessità di rappresentare al Vertice politico dell’Amministrazione alcune problematiche che stanno interessando il personale marittimo nelle aree sopra specificate.

In particolare, le Associazioni ed Organizzazioni hanno evidenziato – in estrema sintesi e categorizzando i singoli interventi – i seguenti aspetti:

- a) *copertura degli oneri di formazione* = è stata segnalata la necessità che, a fronte di obblighi formativi ricadenti in capo al lavoratore, lo Stato o il datore di lavoro intervengano a sostenere tali oneri, laddove, specificamente, questi siano correlati ad un incremento degli *standard* di sicurezza;
- b) *gravosità del lavoro marittimo* = le particolari condizioni del lavoro in mare devono trovare, secondo le Associazioni ed Organizzazioni, il giusto riconoscimento ai fini del trattamento pensionistico anticipato;



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

GABINETTO DEL MINISTRO

- c) *semplificazione amministrativa* = sono stati rilevati, nelle disposizioni domestiche del settore, adempimenti ritenuti ultronei rispetto a quanto previsto dal quadro normativo internazionale e comunitario e, comunque, tali da creare un *deficit* competitivo dei lavoratori marittimi nazionali rispetto a quelli di altri paesi europei, in particolare nel settore della nautica da diporto;
- d) *informatizzazione dell' gestione del personale della gente di mare* = viene richiesto che il personale marittimo possa essere inserito in una banca dati al fine di avere esatta contezza, presso ciascuna capitaneria di iscrizione, della consistenza dei marittimi e dei titoli posseduti;
- e) *decorrenza degli obblighi formativi ("retroattività")* = riguardo al corso per il c.d. "livello direttivo" è stato ribadito che la Commissione europea non ha indicato alcuna data specificaretroattiva in base alla quale è previsto l'obbligo di formazione e l'acquisizione del relativo certificato.

L'Amministrazione, nel prendere atto delle segnalazioni riportate, ha ringraziato per l'approccio di reciproca collaborazione mostrato dagli intervenuti. Ha comunque puntualizzato che gli aspetti evidenziati sono già all'attenzione delle strutture ministeriali. Nello specifico è stato dato conto che riguardo al:

- punto *a)* a seguito di verifiche delle disponibilità di bilancio, è emerso che non sono attualmente rinvenibili risorse statali da destinare a tale scopo. L'Amministrazione si è comunque fatta parte attiva presso le due maggiori associazioni datoriali del settore (Confitarma e Fedarlinea) affinché intervengano a sostegno dei propri lavoratori, così come ha promosso l'attivazione della Conferenza Stato Regioni per un interessamento degli enti regionali, competenti in materia di formazione. È stato comunque rimarcato che eventuali rimborsi per gli oneri sostenuti in funzione della frequenza di corsi obbligatori saranno riconosciuti solo allorché riconducibili alle vigenti disposizioni in materia formativa relativa al percorso FaD, di cui alla Circolare n. 33 del 2 maggio 2017;
- punto *b)* anche in questo caso, pur a fronte di un'incompetenza dell'Amministrazione in materia, è stata attivata una specifica interlocuzione con il Ministero del lavoro e delle politiche sociali al fine di sensibilizzare detto Dicastero per l'individuazione di un percorso normativo che possa includere i lavoratori marittimi nel novero delle categorie beneficiarie dell'accesso anticipato al trattamento pensionistico. Su richiesta, l'Amministrazione ha prodotto ai partecipanti la nota inviata al suddetto Dicastero;



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
GABINETTO DEL MINISTRO

- punto *c)* è stato evidenziato che la nautica da diporto ad uso privato non rientra nell’ambito di applicazione della Convenzione STCW ’78; in ogni caso è stata data assicurazione che laddove vengano fatte rilevare criticità oggettive connesse a vincoli non dettati da disposizioni internazionali e comunitarie, l’Amministrazione si adopererà per superare le eventuali distonie, a condizione che le proposte formulate in tal senso risultino fondate su basi di legittimità e di ragionevolezza;
- punto *d)* l’esigenza di una effettiva gestione informatizzata del personale marittimo è fortemente sentita anche dall’Amministrazione che ha, appunto, avviato con le competenti strutture ministeriali l’iter per un *upgrade* dell’attuale sistema informatizzato in uso presso le capitanerie di porto;
- punto *e)* è stato puntualizzato che il termine “retroattività” riferito al periodo di applicazione delle disposizioni indicate dalla richiamata Circolare n. 33/2017 relative ai corsi di livello direttivo sia erroneo, in quanto trattasi di decorrenza di un obbligo certificativo che non può prevedere interruzioni e che, quindi, deve coprire l’arco temporale discendente dalle disposizioni internazionali e comunitarie.

Al termine della riunione è stato convenuto che qualora le Associazioni e Organizzazioni, esperito il necessario e propedeutico confronto con gli Uffici di gestione dell’Amministrazione, continuino a riscontrare particolari criticità negli ambiti affrontati nel corso dell’odierno incontro, le stesse potranno essere esaminate secondo le modalità oggi esperite.

La riunione si è chiusa alle ore 12:45.

\*\*\*\*\*

*(redatto da Alessandro Franchi)*