

## EVENTI

## L'Italia ospiterà l'assemblea dei comandanti europei

USCLAC organizza il meeting annuale di CESMA: dalla criminalizzazione degli ufficiali alla sicurezza, previsti dibattiti sui maggiori temi d'interesse per la categoria

Provenienti da tutta Europa, i membri di CESMA (Confederaton of European Shipmasters' Associations) si riuniranno a Viareggio il prossimo 15 maggio e vi rimarranno due giorni a discutere dei maggiori argomenti di attualità riguardanti la categoria a livello continentale. Si svolgerà infatti nella cittadina versiliese l'annuale assemblea generale della confederazione delle associazioni europee di comandanti e ufficiali di marina mercantile, organizzata quest'anno dall'italiana USCLAC, sigla che associa anche UNCDiM e SMACD.

CESMA è nata nel 1995, raggruppa 15 associazioni europee e USCLAC ne fa parte dal 2011. Si tratta di un'organizzazione no-profit, che ha la propria sede ad Amsterdam ed è politicamente indipendente. Il fine principale è quello di rappresentare i comandanti e le loro istanze di fronte alle istituzioni europee, dalla Commissione Europea al Parlamento Europeo. CESMA intende inoltre promuovere gli standard professionali marittimi dei comandanti europei, migliorare la sicurezza della navigazione, la protezione dell'ambiente marittimo, partecipare alla ricerca e allo sviluppo su temi marittimi in collaborazione con altre istituzioni e organizzazioni europee.

Nel meeting viareggino non mancheranno gli spunti di discussione. L'USCLAC presieduta da Claudio Tomei ha previsto una giornata di dibattito. La mattinata vedrà gli interventi per così dire monografici di Luca Sisto, presidente dell'Istituto Italiano di Navigazione e segretario della commissione navigazione a corto raggio di Confitarma, che parlerà di "nuovi comandanti, nuove tecnologie, nuove



Claudio Tomei

sfide", di Andrea Odone (della società Litav Formazione Marittima Superiore), che si occuperà di cartografia elettronica, e, in rappresentanza di CESMA, del capitano John Rose, che spiegherà il progetto CHIRP, relativo al segnale di modulazione radio via web.

Nel pomeriggio spazio al dibattito assembleare. All'ordine del giorno i maggiori temi di interesse per la categoria: criminalizzazione dei comandanti, pirateria, fatica e lavoro a bordo, sicurezza nel settore ro-pax, codice ISPS (International Ship and Port Facility Security), rapporti con gli organi di investigazione sugli incidenti marittimi, carenza di personale marittimo, sviluppo della simulazione informatica, ruolo del CESMA in vista dell'European Maritime Day, manifestazione organizzata dalla Commissione Europea che si terrà a fine maggio al Pireo.